

## 提要 236：向量函數之線積分的意義

向量函數之線積分是由純量函數之定積分  $\int_a^b f(x)dx$  的觀念來的，此一積分式是表示

純量函數  $f(x)$  沿著  $x$  座標軸由  $a$  點積分至  $b$  點。現在要將積分路徑的直線【 $x$  座標軸】改成曲線【 $\mathbf{r}(t)$ 】，積分的函數由純量函數【 $f(x)$ 】改成向量函數【 $\mathbf{F}(\mathbf{r})$ 】，即積分式需改寫為  $\int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}$ ，其中  $C$  表積分曲線。

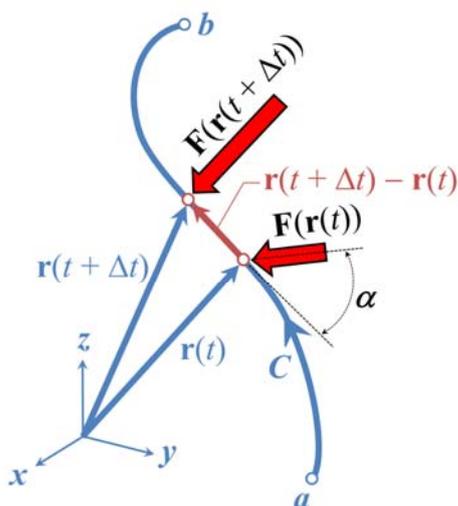
上面的說明只是符號的轉換，不過這有實際上的需要與**意義**，特別是在處理作**功****(Work)**問題上時，此一調整確有其必要性，說明如下。

### 向量函數之線積分(Line Integral)的定義

向量函數  $\mathbf{F}(\mathbf{r})$  沿曲線  $C$  之線積分(Line Integral)是定義為：

$$\int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} \quad (1)$$

其中曲線  $C$  是以  $\mathbf{r}(t)$  表示。其物理意義如圖 1 所示，圖 1 顯示有一外力  $\mathbf{F}(\mathbf{r})$  作用在一個物體身上，依作功量之定義知，**作功量等於作用力在物體移動方向之分力乘以其移動距離**，故由圖 1 知， $|\mathbf{F}| \cos \alpha |\Delta\mathbf{r}| = \mathbf{F} \cdot \Delta\mathbf{r}$  為作用力  $\mathbf{F}(\mathbf{r})$  推動該物體移動  $\Delta\mathbf{r}$  所產生之功，而由  $a$  點移動至  $b$  點所產生之全部功就是  $\int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}$ 。



作用力  $\mathbf{F}(\mathbf{r}(t))$  之大小和方向會隨曲線  $C$  的位置  $\mathbf{r}(t)$  而改變

圖 1 作用力  $\mathbf{F}(\mathbf{r})$  推動圖上物體移動  $\Delta\mathbf{r}$  所產生的功為  $|\mathbf{F}| \cos \alpha |\Delta\mathbf{r}| = \mathbf{F} \cdot \Delta\mathbf{r}$

### 【附註】

因為向量函數  $\mathbf{F}(\mathbf{r}) = F_1\mathbf{i} + F_2\mathbf{j} + F_3\mathbf{k}$ 、曲線  $\mathbf{r}(t) = x(t)\mathbf{i} + y(t)\mathbf{j} + z(t)\mathbf{k}$ ，所以式(1)尚有數種表示方式，說明如下：

$$\blacksquare \int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = \int_C \mathbf{F} \cdot \frac{d\mathbf{r}}{dt} dt$$

$$\blacksquare \int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = \int_C (F_1\mathbf{i} + F_2\mathbf{j} + F_3\mathbf{k}) \cdot d[x(t)\mathbf{i} + y(t)\mathbf{j} + z(t)\mathbf{k}]$$

$$\blacksquare \int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = \int_C F_1(t)dx(t) + F_2(t)dy(t) + F_3(t)dz(t)$$

$$\blacksquare \int_C \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = \int_C \left[ F_1(t) \frac{dx(t)}{dt} + F_2(t) \frac{dy(t)}{dt} + F_3(t) \frac{dz(t)}{dt} \right] dt$$

其實還有許多種其他的表示方式，在後面的單元會陸續加以介紹。